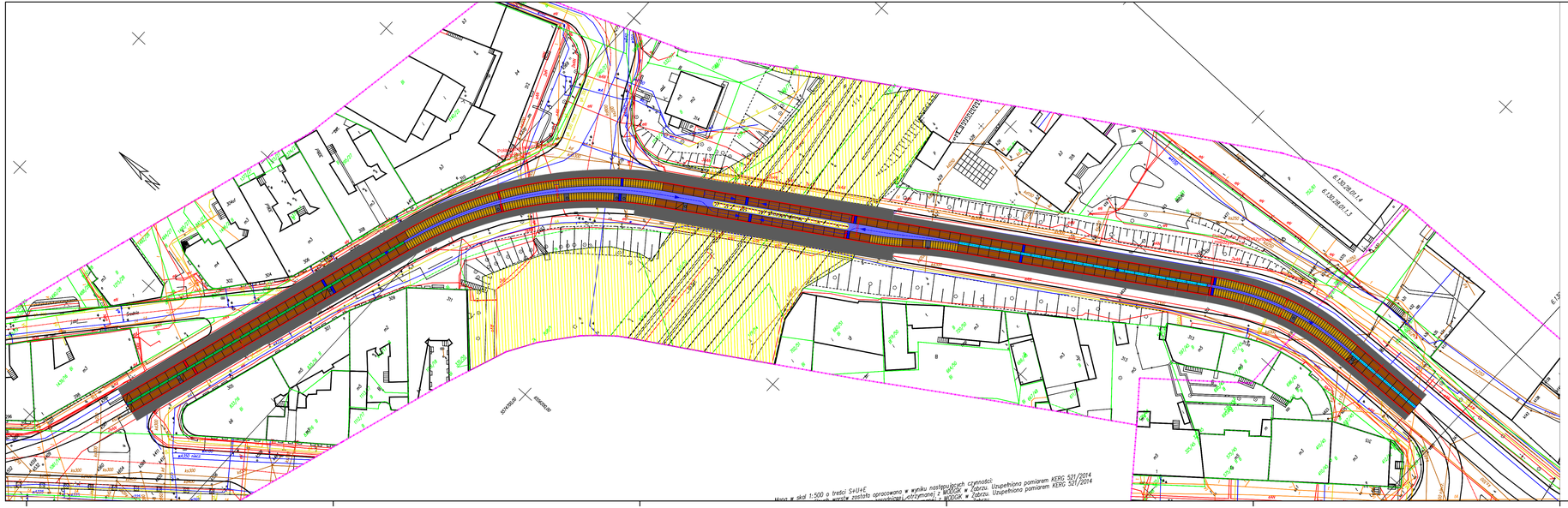

- Płyty tramwajowe torowe PFR 40-30
- Płyty tramwajowe torowe PFR 40-70/68
- Płyty tramwajowe międzytorowe PFM 40-30[66]
- Płyty tramwajowe międzytorowe PFM 40-30[76]
- Płyta betonowa torowa wylewana "na mokro"
- Płyta betonowa na międzytorzu wylewana "na mokro"
- Płyty odwodnieniewe PFR 40-7o
- Płyty kablowe PFR 40-7k
- Płyty tramwajowe torowe PFR 40-30 o nietypowych wymiarach
- Drenaż "francuski"
- Istniejący krawężnik drogowy do regulacji
- Krawężnik kamienny 15 x 30 x 100cm
- Frezowanie nawierzchni drogowej oraz wykonanie nakładki asfaltowej
- Połączenia międzytorowe i międzyszynowe

MERITUM PROJEKT
PROJEKTY / NADZORY / WYCENY

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	MERITUM PROJEKT Ul. Karola Miarki 18 ; 43-190 MIKOŁÓW NIP: 641-209-27-76 ; tel: 0600-224-750
ZAMAWIAJĄCY:	TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. ul. Inwakidzka 5 41-506 CHORZÓW
TEMAT:	**MODERNIZACJA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO W ZABRZU ULIC: UL. M. LUTRA, PLACU KRAKOWSKIEGO, UL. W. BRYSZA DO SKRZYŻOWANIA Z UL. WOLNOŚCI**
BRANŻA:	–BRANŻA TOROWA–TRAMWAJOWA
TYTUŁ RYSUNKU:	**PLAN ZAGOSPODAROWANIE PASA TOROWEGO**
PROJEKTANT:	mgr inż. Marek MYRCIK — upr.bud 150/2001 — STADIUM: PW
OPRACOWALI:	mgr inż. Monika MYRCIK — NR RYS.: 4
	mgr inż. Krzysztof ŚLIWAK — SKALA: 1:500
	mgr inż. Magdalena JAGIEŁKO
	DATA: 12.2013